



**Helfen Sie mit !
Wir bekämpfen diese Trasse !**

www.keine-suedumgehung-limburg.de/



Reihe: Schon gewußt?

Der Graben zwischen Blumenrod und Linter

Kennen Sie das Gesamtprojekt „Verlegung der B 54, mit Südumgehung Limburg und Ortsumgehung Flacht-Niederneisen?

Die Stadt Limburg plant als Teiltrasse davon mit der Variante 1a (ist auf der Rückseite abgebildet) die B54 nach Blumenrod und Linter zu verlegen.

Die Trasse startet im Gewerbegebiet Diez, verläuft in einem Graben rund um Blumenrod und führt auf eine Brücke durch die Eppenau. Diese Brücke beginnt mit einer Unterquerung der Wiesbadener Strasse (B 417) und verläuft durch die alte Tennishalle (Abriss), an den Gebäuden der Lebenshilfe (Funktionsverlust) vorbei und trifft am Guckucksberg auf die B 8. Die Trasse wird im Graben zwei und auf der Brücke vier Spuren haben.

Die Trasse hat **140 m Abstand zur „Kneippstraße 10“** und 200 m Abstand bis zur „Robert-Koch-Straße“. Weil nur hier ein reines Wohngebiet im Bebauungsplan eingezeichnet ist werden auch nur hier die Orientierungswerte für Lärm überschritten.

Zu „An der Landstraße/Im Sand“ wird die Trasse einen Abstand von 200 m zu den Häusern haben (C, S.139). Es wird dort sehr laut werden, da regelmäßig Westwind herrscht. 300 m wird der Abstand bis zu „Breites Driesch“ betragen.

Von der Peter-Paul-Cahensly-Schule wird die Trasse 125 m entfernt sein (C, S.140) und in einem 10 m tiefen Graben an der Schule vorbeiführen.

Die Trasse verläuft in einem meist 4,5 m tiefen und ~ 12 m breiten Graben und ist 4,6 km lang (C, S.117). Dadurch werden ~ 19 ha Ackerland zerstört (C, S.153).

Auf der Trasse werden ~ **17.000 KfZ/24h** erwartet, mit einem Anteil von ~ 1.600 LKW (~9%) (C, S.119). Die Fahrzeuge werden dort **80 km/h** fahren dürfen (C, S.116).

Durch die hohe Belastung des Vogelschutzgebietes darf es **keine** Brücke über den Graben Richtung Mensfelder Kopf geben. Weil dann Erholungsuchende plus Straße insgesamt eine zu große Belastung für das Vogelschutzgebiet bedeuten würden (VSG, S.32).

Die Bewohner von Blumenrod werden innerhalb des Grabens eingeschlossen sein!

Gefallen Ihnen diese Aussichten? – Werden Sie mit uns aktiv!

In der Reihe „Schon gewusst?“ sollen noch folgende Blätter erscheinen (✓ = erhältlich):

- Blatt 0. Illustrierte Karte - Die Ziele des Vereins ✓
- Blatt 1. Die Brücke in der Eppenau ✓
- Blatt 2. Der Graben zwischen Blumenrod und Linter ✓

- Blatt 3. Die Auswirkungen auf Wohnen
- Blatt 4. Die Auswirkungen Ökologie und Natur
- Blatt 5. Die Auswirkungen Wasser
- Blatt 6. Die Auswirkungen Tiere
- Blatt 7. Frische Luft für Limburg, die Kaltluftschneisen
- Blatt 8. Das Wunder: Weniger Verkehr in der Diezer Straße ✓
- Blatt 9. Das Märchen: Die Entlastung der Diezer Straße ✓

- Blatt 10. Die Brummi-Piste: Hahn-Aartal-Limburg ✓
- Blatt 11. Die Rheinbrücke

Folgende Gutachten liegen zu Grunde:

Zitiert als C:

Cochet Consult (2007): B 54. Neubau einer Südumgehung Limburg/Diez mit Ortsumgehung Holzheim im Zuge der L 319. Umweltverträglichkeitsstudie. Vorläufige Endfassung. Stand: Oktober 2007.

Zitiert als VSG:

Cochet Consult (2007): B 54. Neubau einer Südumgehung Limburg/Diez. Fachbeitrag zur Verträglichkeitsprüfung gemäß § 34 (1) BNatSchG für das Natura 2000-Gebiet. DE 5614-401 „Feldflur bei Limburg“. Vorläufige Endfassung. Oktober 2007.