

Leserbriefe

Verkehr: Zu den Umgehungsplänen für Limburg wird ein neuer Vorschlag in die Diskussion gebracht.

„Wie wäre eine Westumgehung?“

Schon wieder haben Sie von einer Diskussion über das Verkehrskonzept der Stadt Limburg berichtet. Wenn man sich die Argumente näher anschaut, gibt es nichts Neues, nicht einmal zum wiederholten Male Anschuldigungen an die Stadt Diez.

Was bringt das? Es ist doch nichts mehr festgefahren, als die Diskussion über die Südumgehung. Bestehen hier überhaupt noch Chancen?

Wie wäre es endlich mal mit einer Diskussion über eine Westumgehung? Die B 54 wird vom Bahnhof Diez Ost zunächst entlang der Bahn und dann weiter bis zur B 8 am Staffeler Dreieck geführt.

Vorteile:

1. Der Lkw-Verkehr von der

Aar, der L 318 und dem Industriegebiet Diez würde wegen der geringen Steigungen diese Trasse gerne annehmen.

2. Auch der Pkw-Verkehr würde diese schnellere Verbindung zur B 8 und weiter zur A 3 annehmen.

3. Die Diezer Straße in Limburg würde drastisch entlastet. Der Kreisverkehr zur „Werkstadt“ und die Kreuzung an der Schiede wären problemlos befahrbar.

4. Die Emissionsbelastung in Limburg würde massiv verbessert, jedenfalls was den Anteil des Verkehrs betrifft.

5. Was fehlt noch? Schnelle Machbarkeitsprüfungen, Planungen und Umsetzung in eine wichtige Umgehung.

Dieter Flach, Birlenbach-Fachingen