

Südümgelung Limburg, „Hoffentlich lacht keiner“

1. Begrüßung

2. Verkehr

3. Städtebau

4. Westumgelung

5. Fragen

6. Ende

Informationsveranstaltung von Keine Südümgelung Limburg e.V.



Unstimmigkeiten in den Gutachten zu
Verkehr, Städtebau und der
Limburger Verkehrspolitik.

- Fragen für den Magistrat der Stadt
Limburg an seine Gutachter -

29.03.2012, Zur Post in Linter

Keine Südumgehung Limburg e.V.

1. Begrüßung

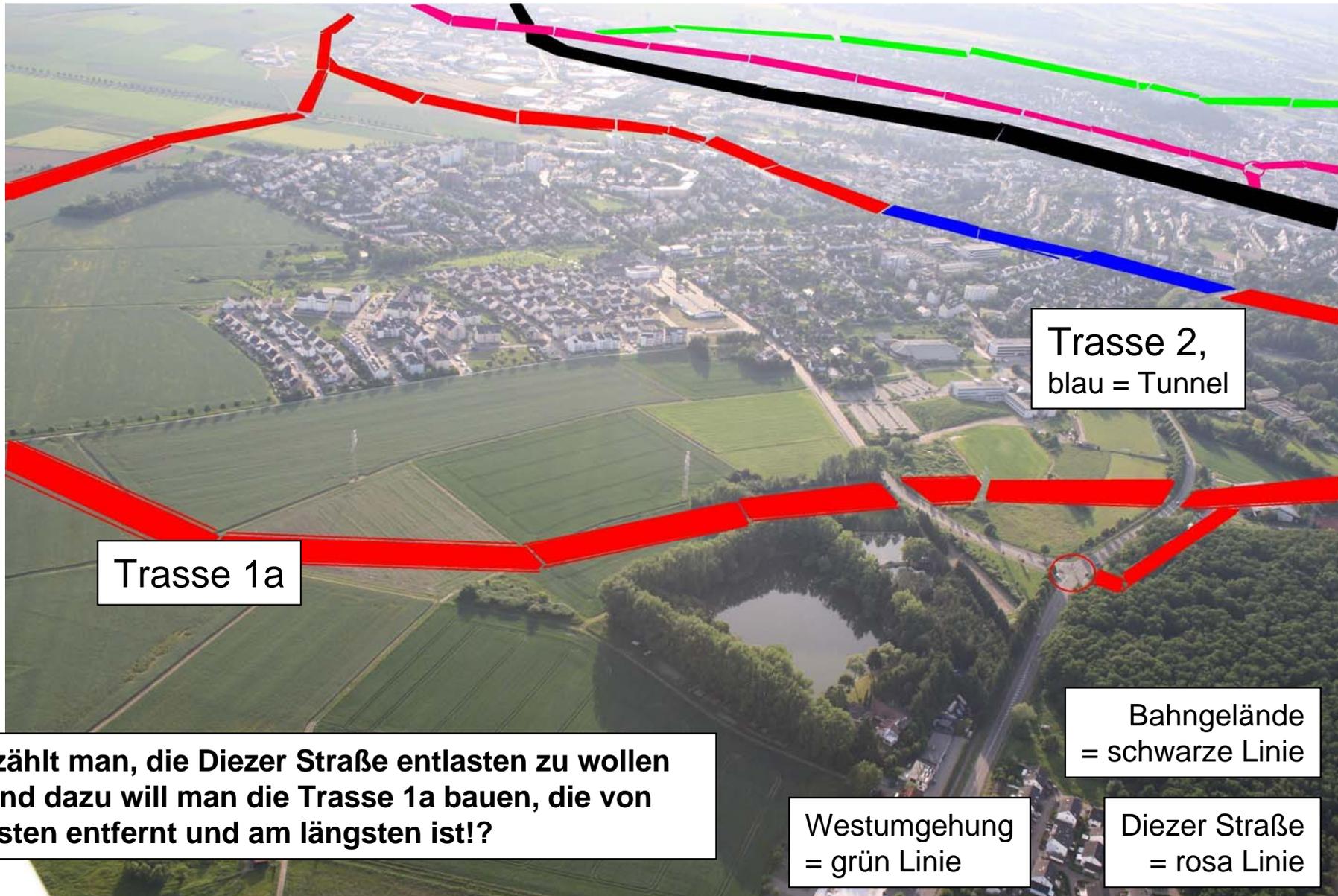
2. Verkehr

3. Städtebau

4. Westumgehung

5. Fragen

6. Ende



Trasse 1a

Trasse 2,
blau = Tunnel

Bahngelände
= schwarze Linie

Westumgehung
= grün Linie

Diezer Straße
= rosa Linie

Den Bürgern erzählt man, die Diezer Straße entlasten zu wollen (rosa Linie) ... und dazu will man die Trasse 1a bauen, die von dieser am weitesten entfernt und am längsten ist!?

Zugrundeliegende Unterlagen

1. Begrüßung

2. Verkehr

3. Städtebau

4. Westumgehung

5. Fragen

6. Ende

Vertec (2008):

Gutachten im Auftrag der Stadt Limburg

Bericht. Neubau einer Umgehung Limburg-Diez, Holzheim mit einer Umgehung Flacht und Niederneisen im Zuge der B54.

=> Karte auf S. 86 (Vertec-Zählstellen **Übersicht**)

=> Karte auf S. 49 (Vertec-Zählstellen **Detail**)

GELB

ORANGE

BAST (2011):

Zählt alle 5 Jahre in ganz Deutschland an festen Stellen

Bundesanstalt für Straßenwesen, 51427 Bergisch Gladbach, manuelle Straßenverkehrszählungen

=> Verkehrszählung mit Ist-Zahlen für 2000, 2005, 2010

=> Zählstellenkarte für Limburg

GRÜN

Die Bezeichnungen „gelb“, „orange“ und „grün“ dienen nur der besseren Zuordnung gleicher Zählstellen auf den Folien 7-11.

VERTEC-Zählstellen Übersicht, Karte auf S. 86

1. Begrüßung

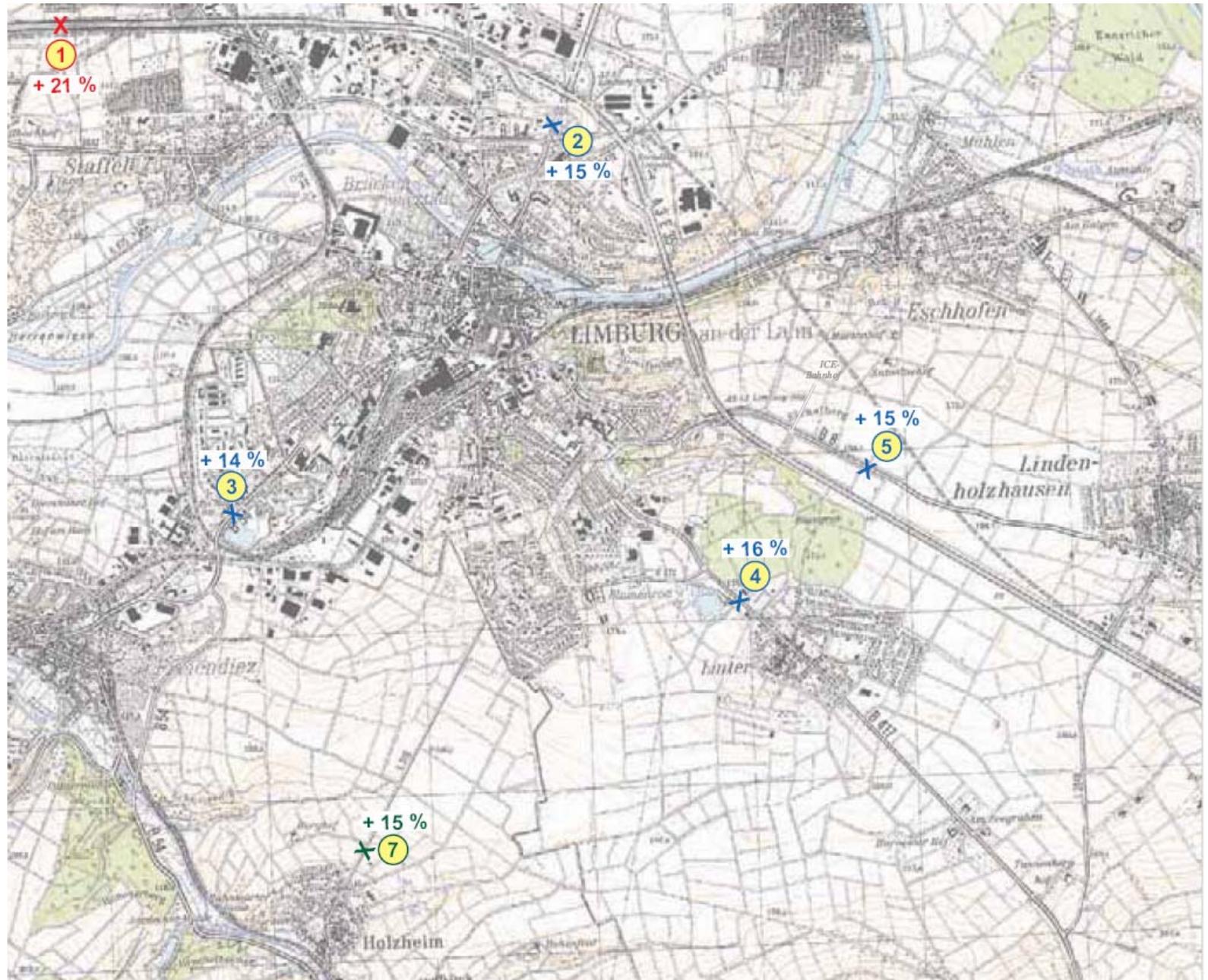
2. Verkehr

3. Städtebau

4. Westumgehung

5. Fragen

6. Ende



Quelle:
VERETC (2008),
Berichtsband
S. 86.

VERTEC-Zählstellen Detail, Karte auf S. 49

1. Begrüßung

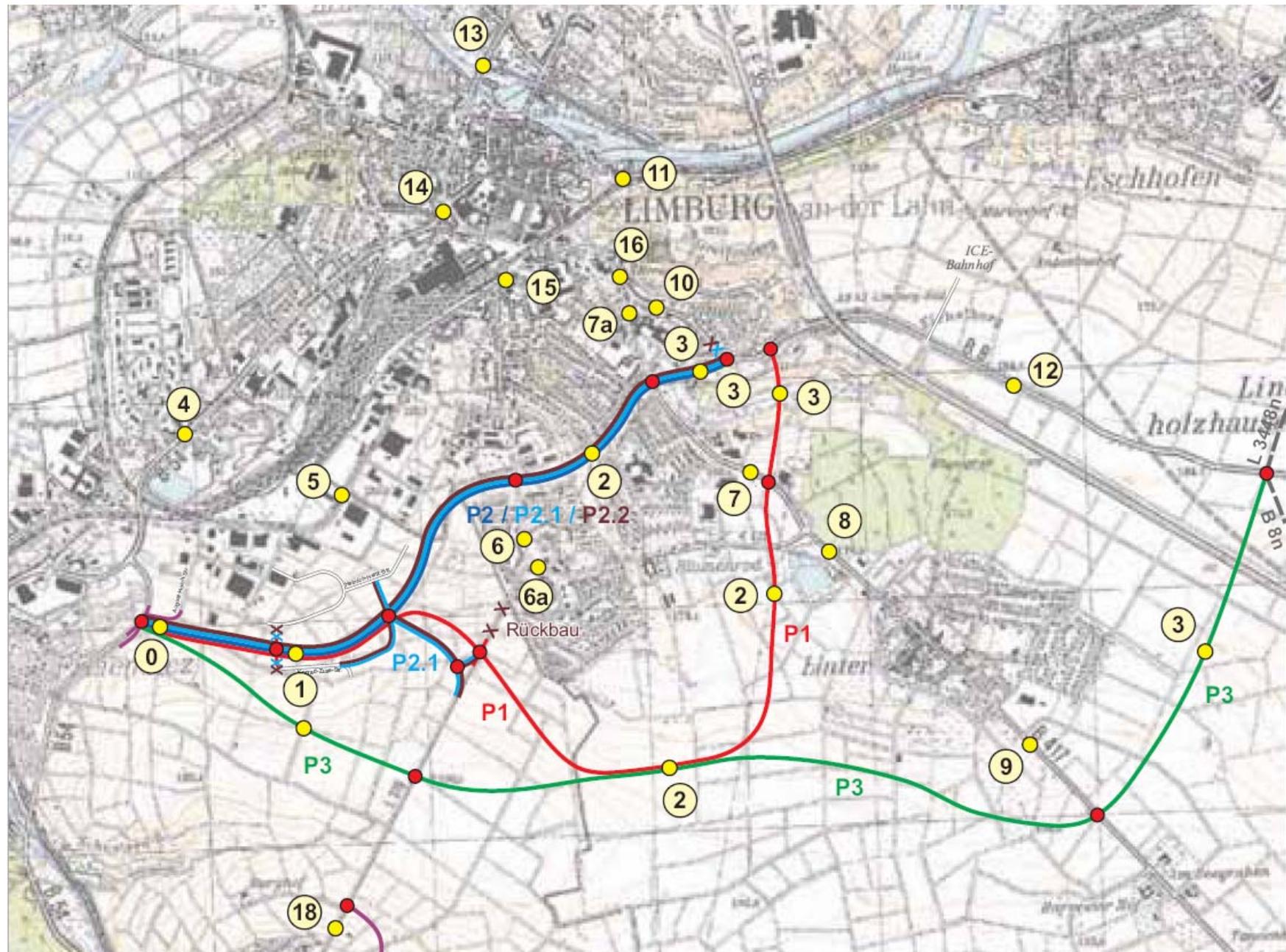
2. Verkehr

3. Städtebau

4. Westumgehung

5. Fragen

6. Ende



Quelle:
VERTEC (2008),
Berichtsband
S. 49.

Zählstellen der **BAST**

1. Begrüßung

2. Verkehr

3. Städtebau

4. Westumgehung

5. Fragen

6. Ende

Die Zählstellen der BAST sind als violette Punkte eingetragen.

Eine Nummerierung dieser Zählstellen zwecks Vergleich mit denen von VERTEC (2008) erfolgt im Vortrag auf Folie 12.

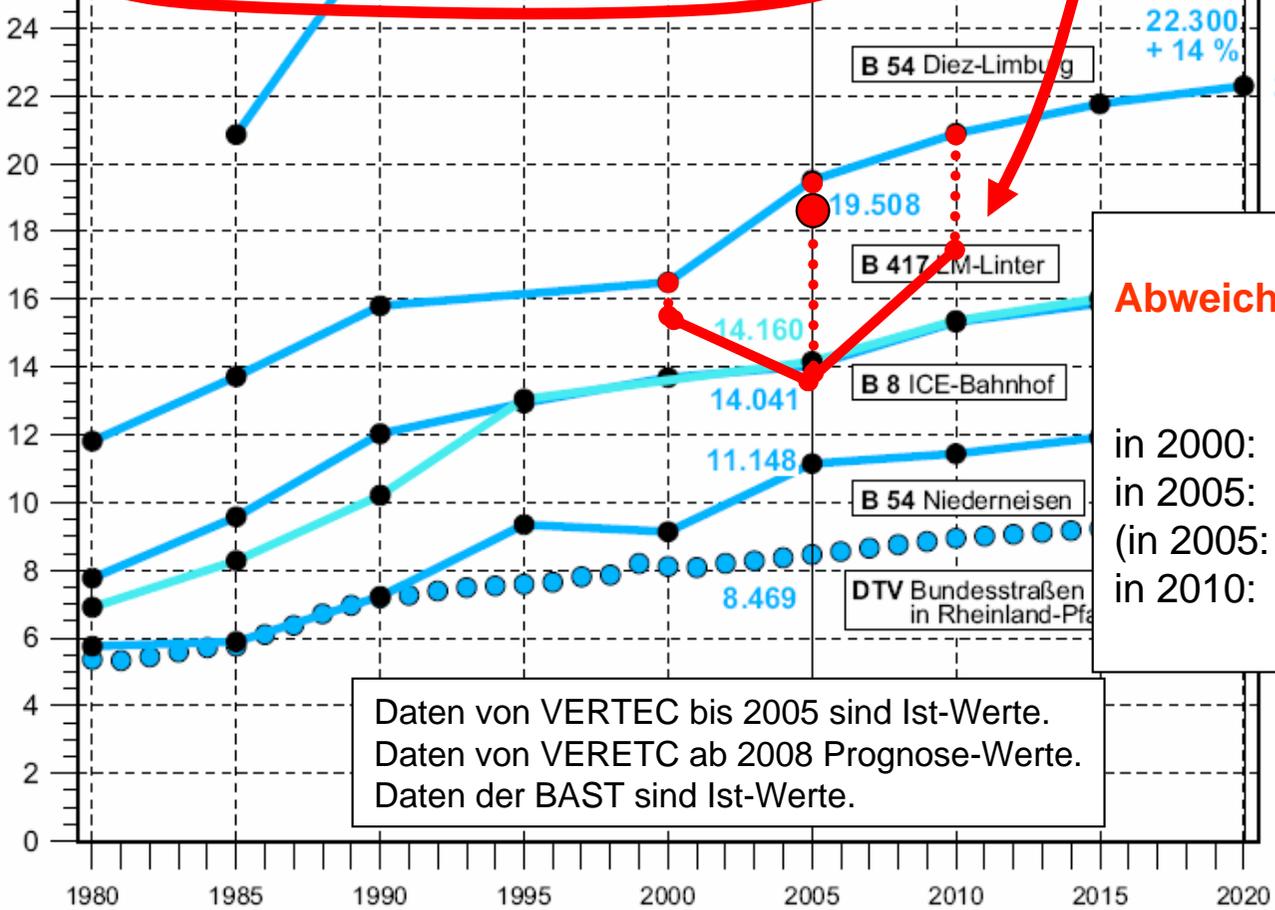


Quelle:
HLSV (2009),
Zählstellenkarte für
Hessen Ausgabe 2009;
Ausschnitt ASV
Dillenburg (Süd);
Ausschnitt für Limburg.

Straßenverkehrszählung BAST 2010

Hessen

Zählstelle entspricht:			Allgemeine Angaben					DTV												
BAST "KSL e.V."	VERTEC (2008) S. 49 "Detail"	VERTEC (2008) S. 86 "Übersicht"	Straße E-Str.	TK/ZST.-Nr.		Region	Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg
				Bauamt	von nach			Zabl. [km] ges. / FS	DZ	2000	2005	2010	DTV Kfz Mo-So			DTV Kfz Mo-So				
				Anz. FS	FS/OD			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]						
1.	4	3	B 54	5614 0114		06 03	A	15 411	13 383	17 308	15 768	1 540	1 184	67	203	15 411	510	154	497	533
				51				15 935	14 312	18 821	16 820	2 001	1 529	59	175	16 442	675	203	638	688
					Landesgrenze Kreuzung B 8			17 576	12 836	17 840	16 537	1 303	1 056	83	242	16 190	352	105	462	489
				FS=2	OD	1.3 / 0.5		11 068	10 602	10 928	10 797	131	60	74	257	10 507	104	33	14	13



**Blaue Linien stammen von VERTEC.
Der dicke Rote Punkt ist dort von S.50.**

Abweichungen! Hier stimmt was nicht.

	VERETC	Abweichung zur BAST
in 2000:	16.500 (S.88)	+ 7%
in 2005:	19.508 (S.88)	+ 46%
(in 2005:	18.900 (S.50)	+ 41%)
in 2010:	21.000 (S.88)	+ 21%

Daten von VERTEC bis 2005 sind Ist-Werte.
Daten von VERETC ab 2008 Prognose-Werte.
Daten der BAST sind Ist-Werte.

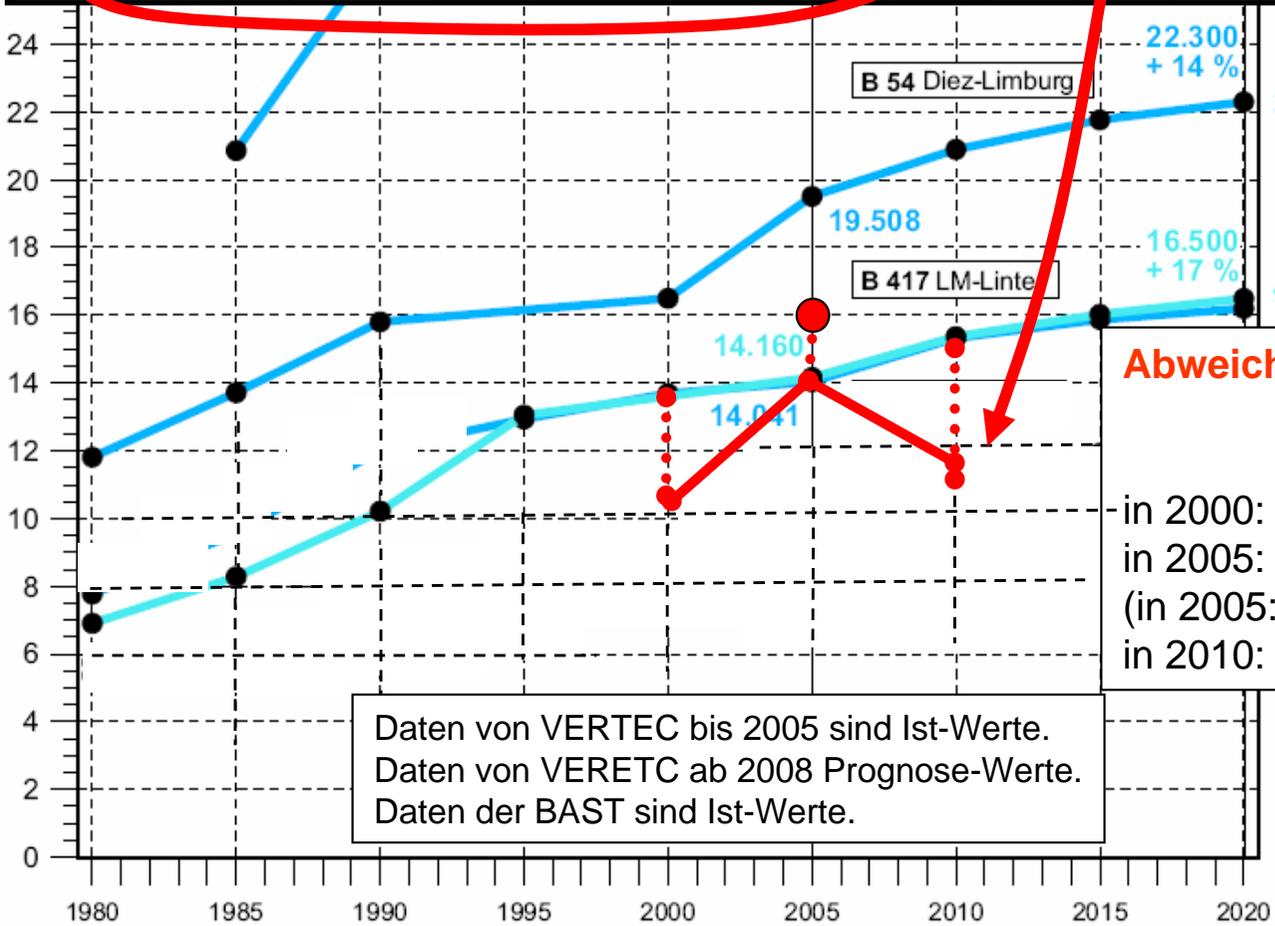
Zählstelle 1. der BAST:
Diezer Straße
„VW Bach“

Quelle:
VERETC (2008), Berichtsband,
S. 88, S.50. BAST (2011).

Straßenverkehrszählung BAST 2010

Hessen

Zählstelle entspricht:			Allgemeine Angaben				DTV													
BAST "KSL e.V."	VERTEC (2008) S. 49 "Detail"	VERTEC (2008) S. 86 "Übersicht"	Straße E-Str.	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg
				Bauamt	von	nach		Region	2000	2005										
7.	8	4	B 417	5614 0210			A	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							
			51	06 03				10 130	14 365	11 712	11 193	519	187	155	168	10 942	415	83	82	22
			Einmündung L 3448 Mensfelden					11 231	15 854	13 282	12 632	650	216	141	157	12 380	529	95	99	22
			Einmündung K 474					10 107	14 571	11 574	11 101	473	240	170	212	10 779	343	110	90	40
			FS=2	FS		3.1 / 2.2		6 081	8 489	6 009	5 918	91	14	185	149	5 764	82	5	9	



**Blaue Linien stammen von VERTEC.
Der dicke Rote Punkt ist dort von S.50.**

Abweichungen! Hier stimmt was nicht.

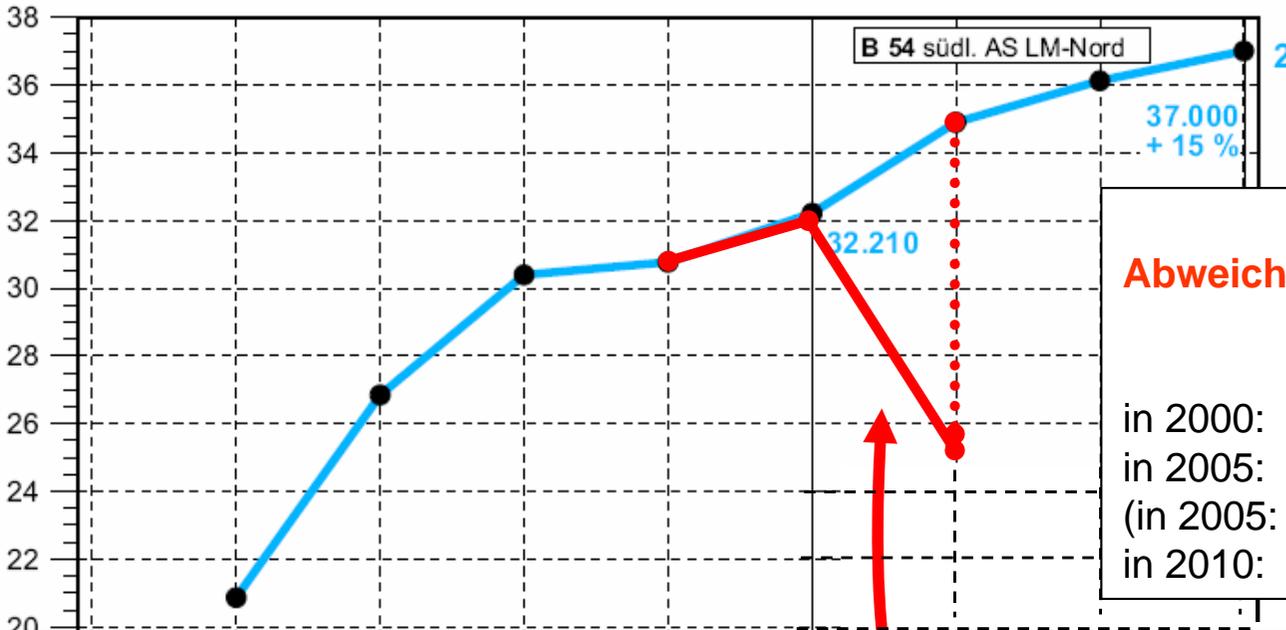
	VERETC	Abweichung zur BAST
in 2000:	13.800 (S.88)	+ 36%
in 2005:	14.160 (S.88)	- 1%
(in 2005:	16.000 (S.50)	+ 11%
in 2010:	15.500 (S.88)	+ 32%

Daten von VERTEC bis 2005 sind Ist-Werte.
Daten von VERETC ab 2008 Prognose-Werte.
Daten der BAST sind Ist-Werte.

Zählstelle 7. der BAST:
Mainzer Straße Linter
Quelle:
VERETC (2008), Berichtsband,
S. 88, S.50. BAST (2011).
„Fischteiche“

Zählstelle 12. der BAST: B49 Limburg AS Nord „Bäckerei Huth“

DTV in 1.000 Kfz/24 h



Blau Linien stammen von VERETEC

Abweichung für 2010! Hier stimmt was nicht.

	VERETC	Abweichung zur BAST
in 2000:	30.766 (S.88)	+ 0%
in 2005:	32.210 (S.88)	+ 0%
(in 2005:	- (S.50)	-)
in 2010:	35.000 (S.88)	+ 53%

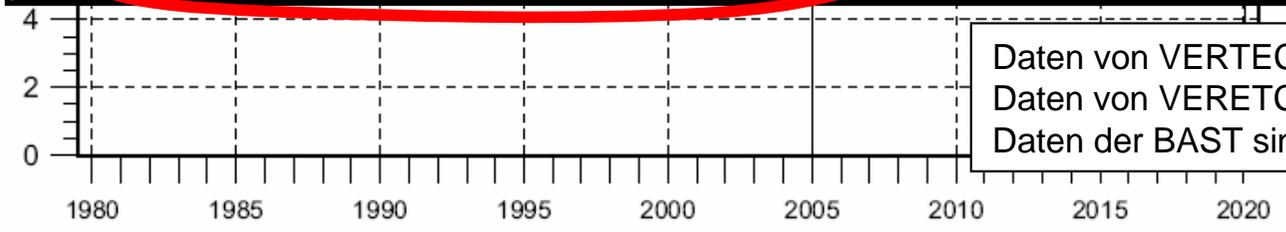
Straßenverkehrszählung BAST 2010

Hessen

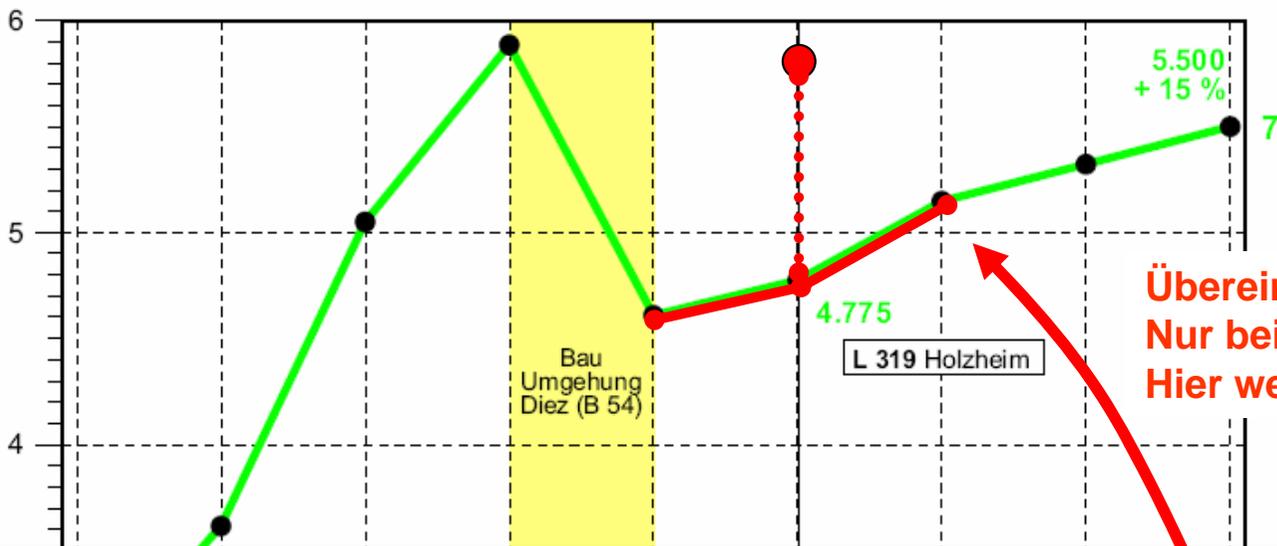
Zählstelle entspricht:			Allgemeine Angaben				DTV													
BAST "KSL e.V."	VERETEC (2008) S. 49 "Detail"	VERETEC (2008) S. 86 "Übersicht"	Straße E-Str.	TK/ZST.-Nr.		Region	Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg
12.	k.A.	2		Anz. FS	FS/OD			Zabl. [km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]										
			B 49	5614 0108		06 03	A	30 766	31 957	22 957	21 075	1 882	1 406		374	20 558	619	143	517	746
			51	Kreuzung B Limburg AS Limburg-Nord (A 3)				33 876	36 110	25 383	23 177	2 206	1 671		389	22 600	723	188	655	828
				FS=4 FS		0,3		30 076	32 685	22 335	20 294	2 041	1 555		242	19 952	586	100	455	1 000
								20 033	15 357	14 697	14 238	459	216		494	13 711	276	33	85	98

Daten von VERETEC bis 2005 sind Ist-Werte.
Daten von VERETEC ab 2008 Prognose-Werte.
Daten der BAST sind Ist-Werte.

Quelle:
VERETEC (2008),
Berichtsband, S. 89 und S. 50.
BAST (2011).



DTV in 1.000 Kfz/24 h



Zählstelle 4. der BAST: Holzheimer Straße „Landesgrenze“

Grüne Linie stammt von VERETEC.
Der dicke Rote Punkt ist dort von S.50.

Übereinstimmung! Hier ist alles passend.
Nur bei VERETC (2008), S. 50 deutliche Abweichung:
Hier weicht VERETEC von sich selbst ab um: +23%

Straßenverkehrszählung BAST 2010

Hessen

Zählstelle entspricht:			Allgemeine Angaben					DTV												
BAST "KSL e.V."	VERETEC (2008) S. 49 "Detail"	VERETEC (2008) S. 86 "Übersicht"	Straße E-Str.	TK/ZST.-Nr.		Region	Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg
				2000	2005			2010												
4.	18	7	L 3020	51	5614 0136	06 03	B	4 606	4 790	5 153	5 073	80	45	44	123	4 943	42	7	26	12
								5 025	5 379	6 085	5 997	88	50	30	110	5 875	50	12	24	14
								4 754	4 402	4 262	4 160	102	64	37	92	4 068	38		49	15
								2 891	3 078	2 848	2 832	16		107	216	2 616	16			
2 MZ im Lageabschnitt - Verortung an SIB-Netz 2005 angepasst.																				

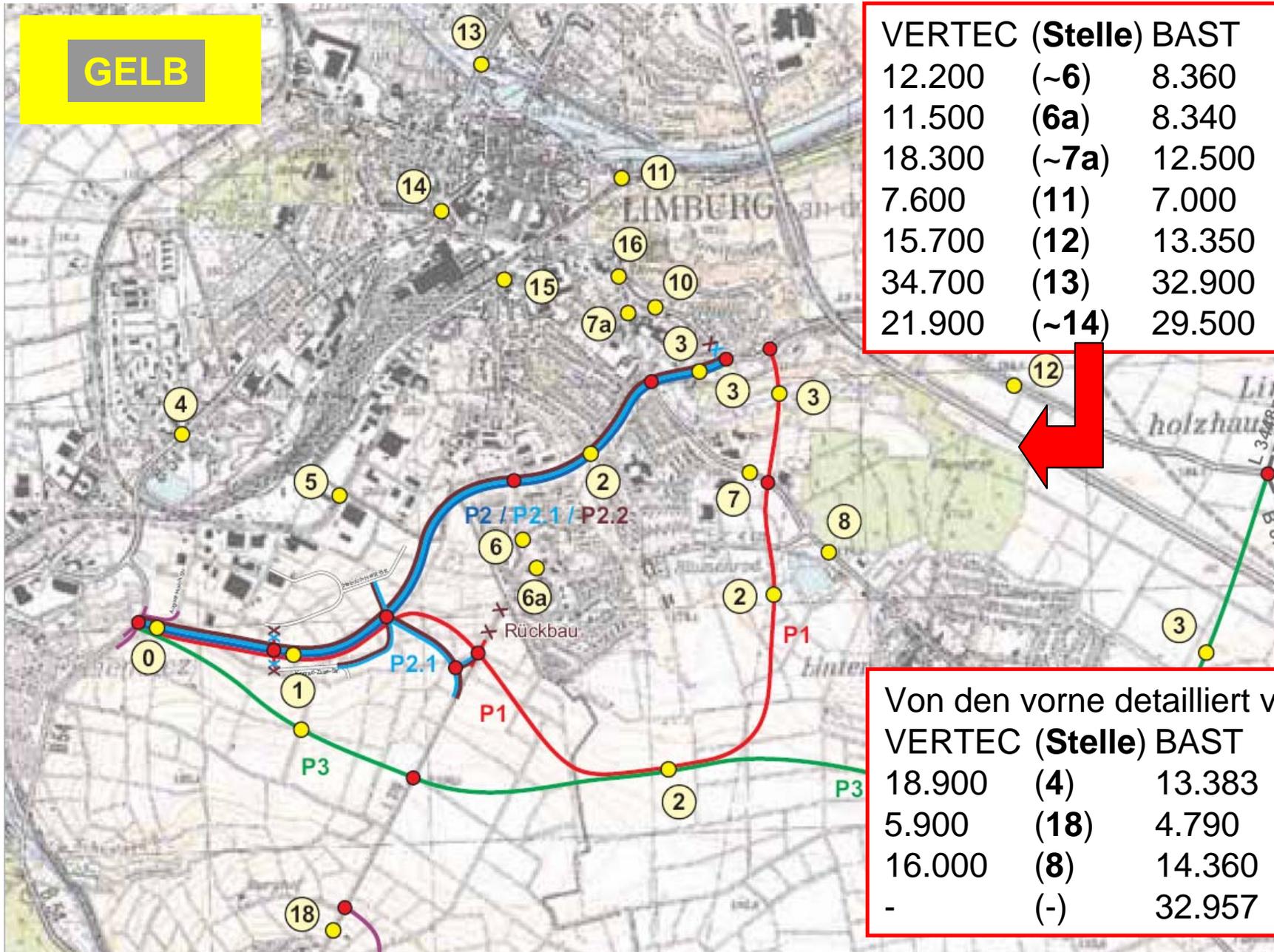
Daten von VERETEC bis 2005 sind Ist-Werte.
Daten von VERETEC ab 2008 Prognose-Werte.
Daten der BAST sind Ist-Werte.

Quelle:
VERETC (2008),
Berichtsband, S. 89 und S. 50.
BAST (2011).

Abweichungen der VERTEC-Werte von BAST für 2005 (IST-Werte)

Zahlen hier aus VERTEC Bericht (2008), dort Seite 50.

GELB



VERTEC (Stelle)	BAST (Stelle)	Abweichung
12.200 (~6)	8.360 (3.)	+ 46%
11.500 (6a)	8.340 (6.)	+ 38%
18.300 (~7a)	12.500 (5.)	+ 46%
7.600 (11)	7.000 (9.)	+ 9%
15.700 (12)	13.350 (8.)	+ 18%
34.700 (13)	32.900 (16.)	+ 5%
21.900 (~14)	29.500 (17.)	- - -

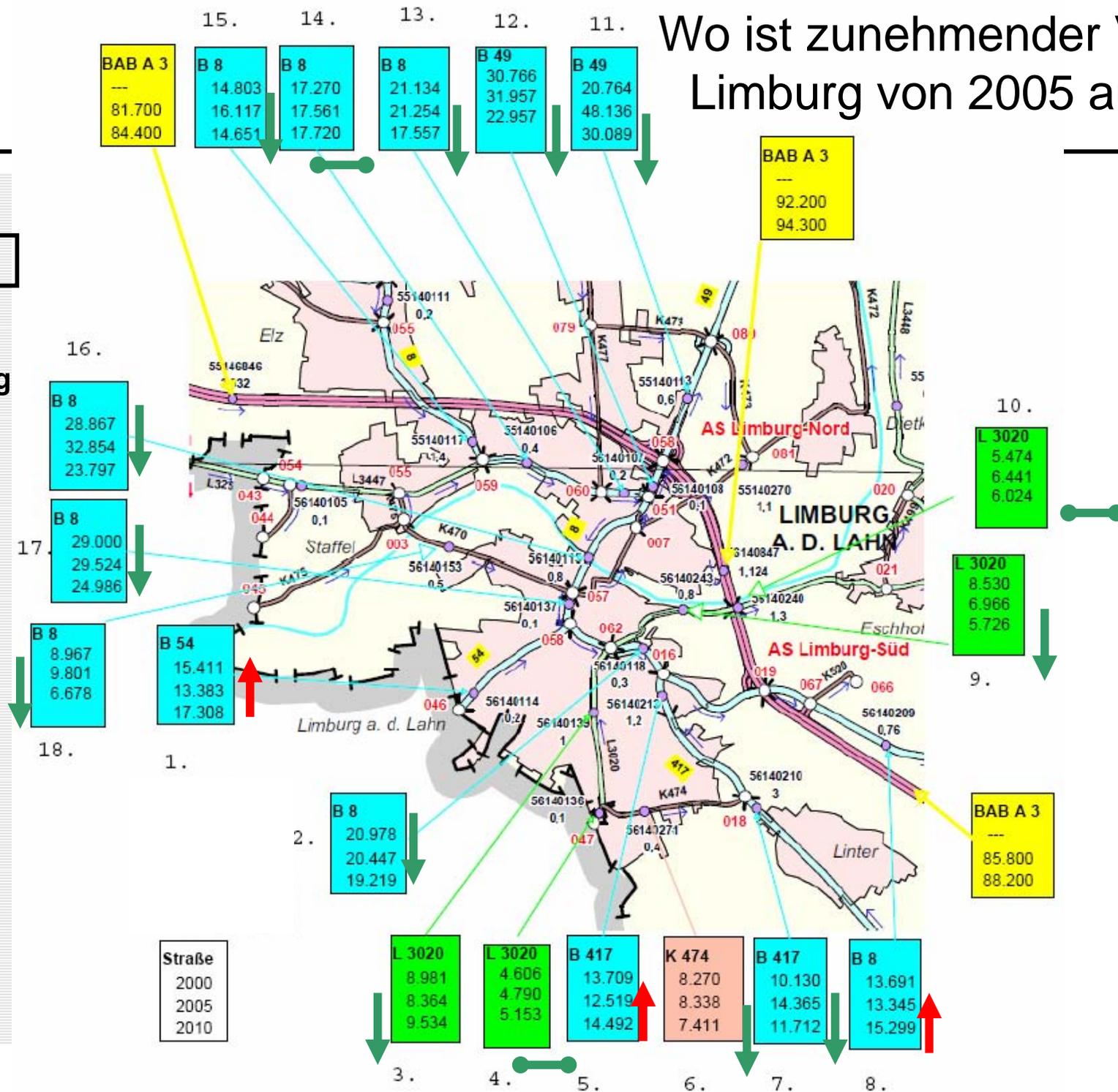
Quelle:
 VERETC (2008),
 Berichtsband, S. 50.
 BAST (2011).

Von den vorne detailliert vorgestellten Stellen:

VERTEC (Stelle)	BAST (Stelle)	Abweichung
18.900 (4)	13.383 (1.)	+ 41%
5.900 (18)	4.790 (4.)	+ 23%
16.000 (8)	14.360 (7.)	+ 11%
- (-)	32.957 (12.)	-

Wo ist zunehmender Verkehr in Limburg von 2005 auf 2010?

- 1. Begrüßung
- 2. Verkehr**
- 3. Städtebau
- 4. Westumgehung
- 5. Fragen
- 6. Ende



Quelle:
BAST (2011).

Gutachter von VERTEC bestätigt abnehmenden Verkehr

1. Begrüßung

2. Verkehr

3. Städtebau

4. Westumgehung

5. Fragen

6. Ende

Erweiterung soll nicht am Verkehr scheitern

Werkstadt Limburger Stadtverordnete wollen einen Schlusspunkt unter die Debatte setzen

■ **Limburg.** Der Verkehrsgutachter Klaus Kohn vom Büro Vertec in Koblenz hat der Stadt Limburg einen Rückgang der allgemeinen Verkehrsentwicklung prophezeit. Dies sei eine Folge des demografischen Wandels. Auf die Frage, ob der Kreisel in der Diezer Straße den durch die Erweiterung der Werkstadt erwarteten zusätzlichen Verkehr noch aufnehmen könne, sagte Kohn in einer Ausschusssitzung im Rathaus, es gebe noch etwas Luft. Eine mit Verkehrsampeln gesteuerte Kreuzung wäre nicht so leistungsfähig wie der bestehende Kreisel. Wirkungsvolle Abhilfe könnte allein eine vierspurige Diezer Straße schaffen.

Der Verkehrs- und der Bauausschuss sowie der Ortsbeirat Innenstadt haben sich am Dienstagabend zum letzten Mal mit der Erweiterung der Werkstadt befasst. In der nächsten Stadtverordnetenversammlung am 6. Februar soll das über viele Monate heiß diskutierte Thema endgültig vom Tisch kommen. Am Ende der fast dreistündigen Sitzung stand fest: CDU, FWG und



■ **Limburg.** Der Verkehrsgutachter Klaus Kohn vom Büro Vertec in Koblenz hat der Stadt Limburg einen Rückgang der allgemeinen Verkehrsentwicklung prophezeit. Dies sei eine Folge des demografischen Wandels. Auf die Frage, ob der Kreisel in der Diezer Straße den durch die Erweiterung der Werkstadt erwarteten zusätzlichen Verkehr noch aufnehmen könne, sagte Kohn in einer Ausschusssitzung im Rathaus, es gebe noch etwas Luft. Eine mit Verkehrsampeln



Der Rückbau des zeitweise überlasteten Kreisverkehrs in der Diezer Straße zu einer ampelgesteuerten Kreuzung würde nach Einschätzung von Verkehrsgutachter Klaus Kohn noch größere Probleme bringen.

Foto: Dieter Fluck

Quelle:

RLZ, 02.02.2012, S.23.

Limburg:

„Werkstadt Erweiterung soll nicht am Verkehr Scheitern“

Das LKW-Wunder von Holzheim

1. Begrüßung

2. Verkehr

3. Städtebau

4. Westumgehung

5. Fragen

6. Ende



Von Holzheim nach Limburg:
Durchfahrtsverbot ab 12 t

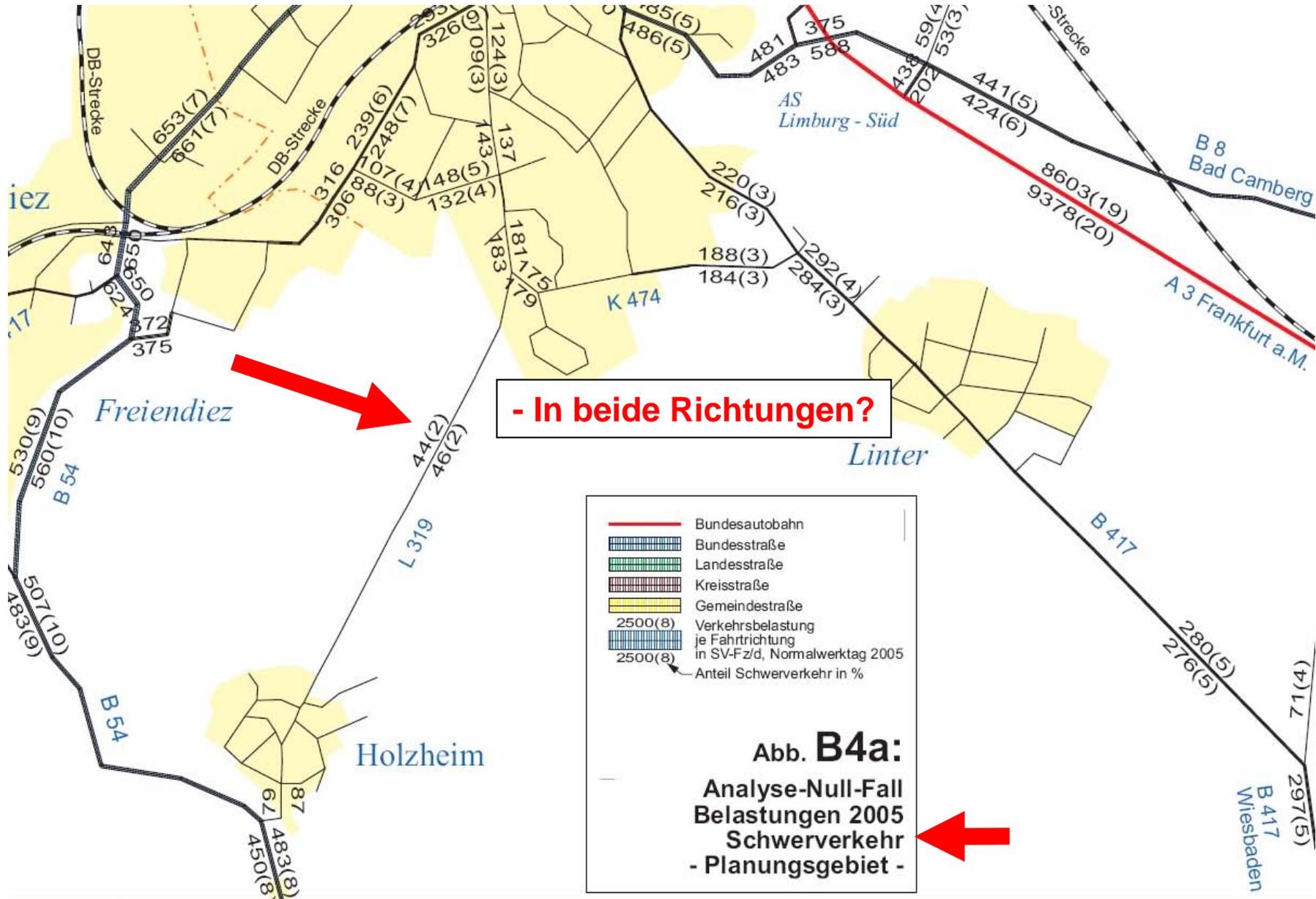


Von Limburg nach Holzheim:
LKW-Durchfahrtsverbot !

Verbot für Kraftfahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5t, einschließlich ihrer Anhänger, und Zugmaschinen, ausgenommen Personenkraftwagen und Kraftomnibusse.

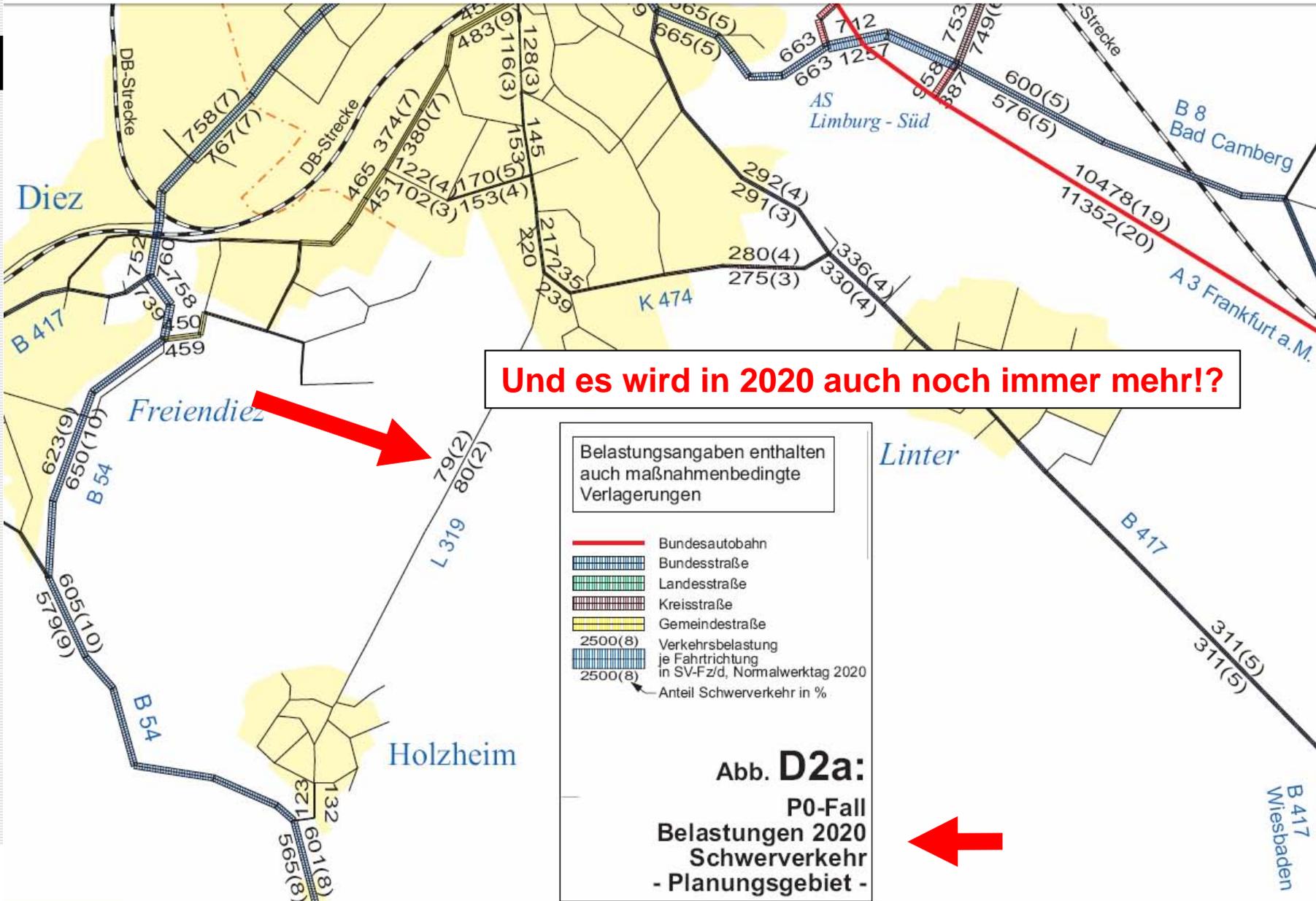
Das LKW-Wunder von Holzheim in 2005

- 1. Begrüßung
 - 2. Verkehr
 - 3. Städtebau
 - 4. Westumgehung
 - 5. Fragen
 - 6. Ende
- Quelle:
VERETC (2008),
Berichtsband
S. 79.



Das LKW-Wunder von Holzheim in 2020

- 1. Begrüßung
 - 2. Verkehr**
 - 3. Städtebau
 - 4. Westumgehung
 - 5. Fragen
 - 6. Ende
- Quelle:
VERETC (2008),
Berichtsband
S. 92.



Offene Fragen an die Stadt Limburg

1. Begrüßung

2. Verkehr

3. Städtebau

4. Westumgehung

5. Fragen

6. Ende

1. Wieso weichen die IST-Zahlen für das Jahr 2005 von VERTEC und von der BAST so deutlich voneinander ab?
Teilweise bis zu 46%, meist deutlich zweistellig.
2. Wann wird die Prognose von VERTEC für 2010 und darüber hinaus an die Realität angepasst?
Die Prognosewerte für 2010 weichen von der IST-Situation der BAST mit bis zu 53% ab, meist deutlich zweistellig.
Nicht immer, sondern immer da, wo und wenn es spannend ist.
3. Wieso taucht der von Herrn Kohm (VERTEC) vorausgesagte Rückgang der allgemeinen Verkehrsentwicklung nicht in eben seinem Gutachten auf? Die Zahlen der BAST weisen dies seit 2005 nach.
4. Warum greift das LKW-Durchfahrtsverbot in Holzheim nicht im Verkehrsgutachten?
5. Wieso deckt sich in der Zählstellenübersicht in VERETC (2008), S.50 der Wert für 2005 nicht mit dem „gleichen“ Wert der Grafiken auf S.87-89.

Städtebau und die Trasse 1a der Südumgehung Limburg

1. Begrüßung

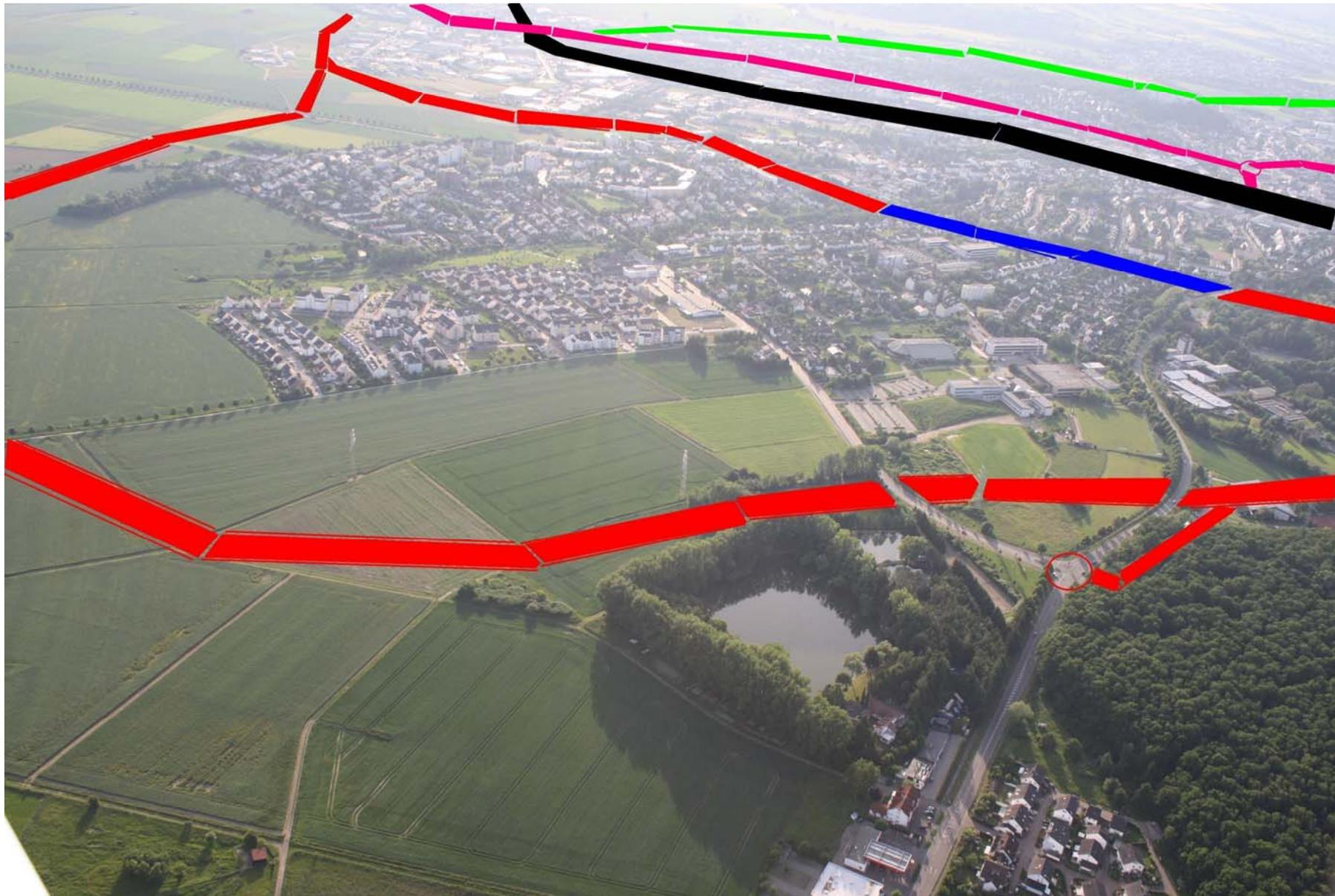
2. Verkehr

3. Städtebau

4. Westumgehung

5. Fragen

6. Ende



Städtebau und die Trasse 1a der Südumgehung Limburg

1. Begrüßung

2. Verkehr

3. Städtebau

4. Westumgehung

5. Fragen

6. Ende

1. „Erheblich stärker als die „Realnutzungen“ sind die im größeren Umfang am südlichen und südöstlichen Ortsrand **geplanten** Nutzungen von der Trasse betroffen.“ S. 82
2. ... 64% der bislang unbeeinträchtigten Erweiterung- und Optionsfläche gehen der Stadt Limburg verloren. S.83
3. **„Die Wirkungen der Variante 1a auf die am Ortsrand von Blumenrod geplanten und optional vorgesehenen Nutzungsentwicklungen sind dagegen so gravierend, dass sie als städtebauliches Ausschlusskriterium für diese Variante angesehen werden können.“**
Zur Bewertung der Kompensationsmöglichkeiten des Verlust an Entwicklungsmöglichkeiten ist ein Wohnbauflächenentwicklungskonzept notwendig. S. 107
4. Wieso schrumpft im Kreis die Bevölkerung, im Gutachten wächst sie?
5. **Die Stadt Limburg hat für diese Flächen ~ 9 Millionen Euro bezahlt.**
6. **Trasse 1a ist zurzeit keine Planvariante.**
7. **Es ist zuerst das Wohnbauflächenentwicklungskonzept zu erstellen.**

Quelle:

Planerwerkstat 1 (2007),
S. 82, S. 83, S. 107.

Überlegungen zur Westumgehung Limburg

1. Begrüßung

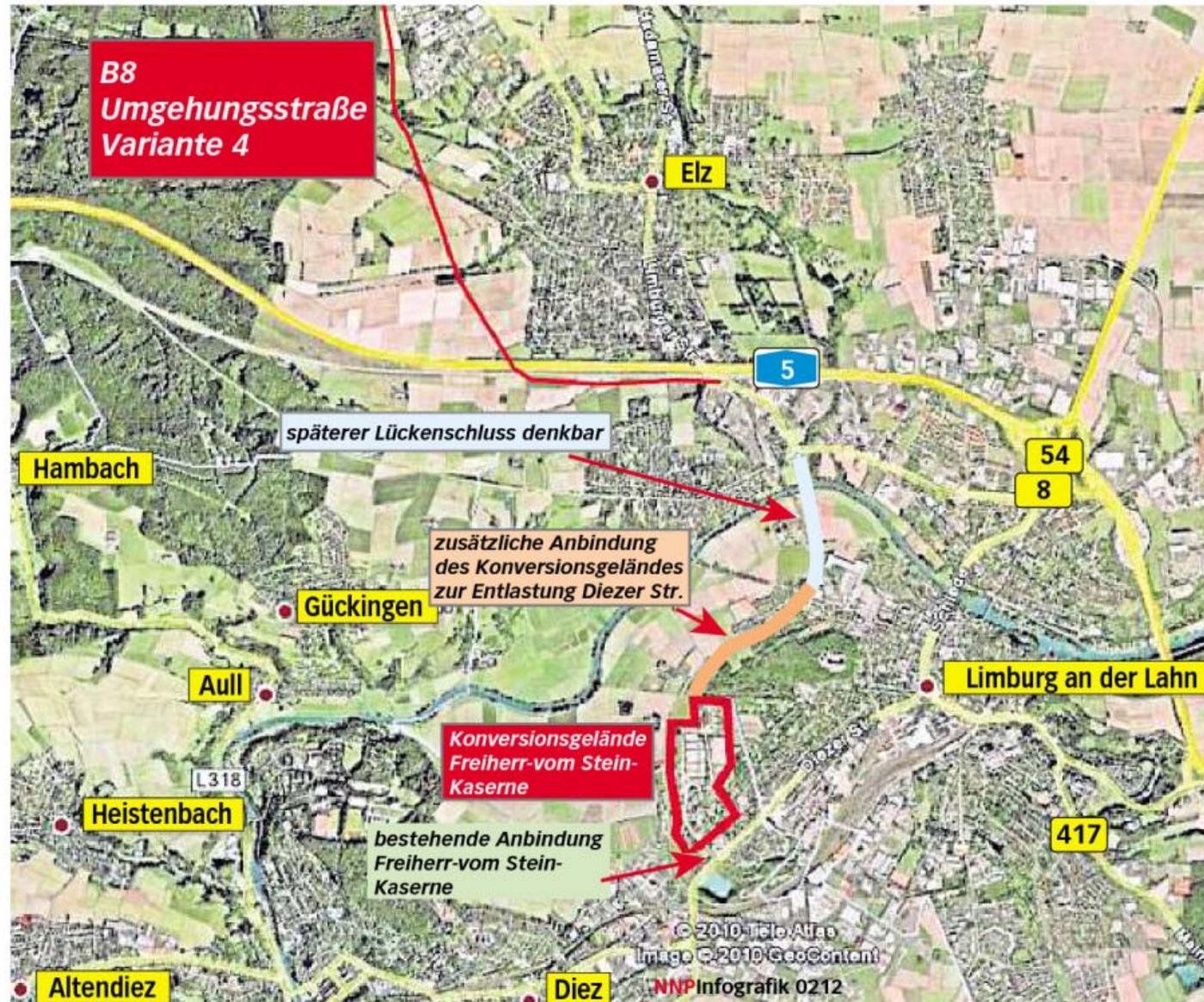
2. Verkehr

3. Städtebau

4. Westumgehung

5. Fragen

6. Ende



Überlegungen zur Westumgehung Limburg

1. Begrüßung

2. Verkehr

3. Städtebau

4. Westumgehung

5. Fragen

6. Ende

1. Die Westumgehung nicht als Bundes-, sondern **als Ortsstraße bauen!**
2. Die Westumgehung nicht auf einmal, sondern **in 3 Abschnitten bauen!**
3. Die Kosten für alle drei Abschnitte betragen weniger als 20 Millionen Euro
4. **Der erste Abschnitt ist schon in der Kaserne fertig.**
5. Der zweite Abschnitt kostet weniger als 3 Millionen Euro.
6. Es muss weitere Anschlüsse an die Konversionsfläche „Diezer Kaserne“ in Richtung Norden geben als nur die Diezer Straße.
7. Es kann **zeitnah** und **im Ermessen der Stadt Limburg** der Diezer Straße geholfen werden!
8. Möglicherweise sogar eine Anschlussmöglichkeit an/nach Elz.
9. **Welche Überlegungen gibt es dazu bei der Stadt Limburg?**

Kontakt Daten

**Danke
für die Aufmerksamkeit !!!**

<http://www.keine-suedumgehung-limburg.de/>

1. Begrüßung

2. Verkehr

3. Städtebau

4. Westumgehung

5. Fragen

6. Ende

Ralf Jung-König

Keine Südumgehung Limburg e.V.

Tel. 06431-941 971

email: ralf.jung-koenig@gmx.de

Armin Hillingshäuser

Bürgerinitiative Zukunft Holzheim

Tel. 0170-8508644

email: armin@xn--hillingshuser-jfb.de

Barbara Benke

Ja-zur-Aar e.V.

Tel. 06432-507520

email: barbarabenke@web.de

